

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

	STÁVAJÍCÍ STAV, hrany ploch
	VRCHNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
	NADZEMNÍ VEDENÍ VN + ochranné pásmo 7m
	NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
	PODZEMNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m
	PODZEMNÍ PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m
	PODZEMNÍ JEDNOTNÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- B1** NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
–retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
–velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700
- P1** STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat
- P2** STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit
- V2b** NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70
- Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými víčky a založené v betonovém základu C12/16XF1 300x300x300 v hloubce min. 500mm

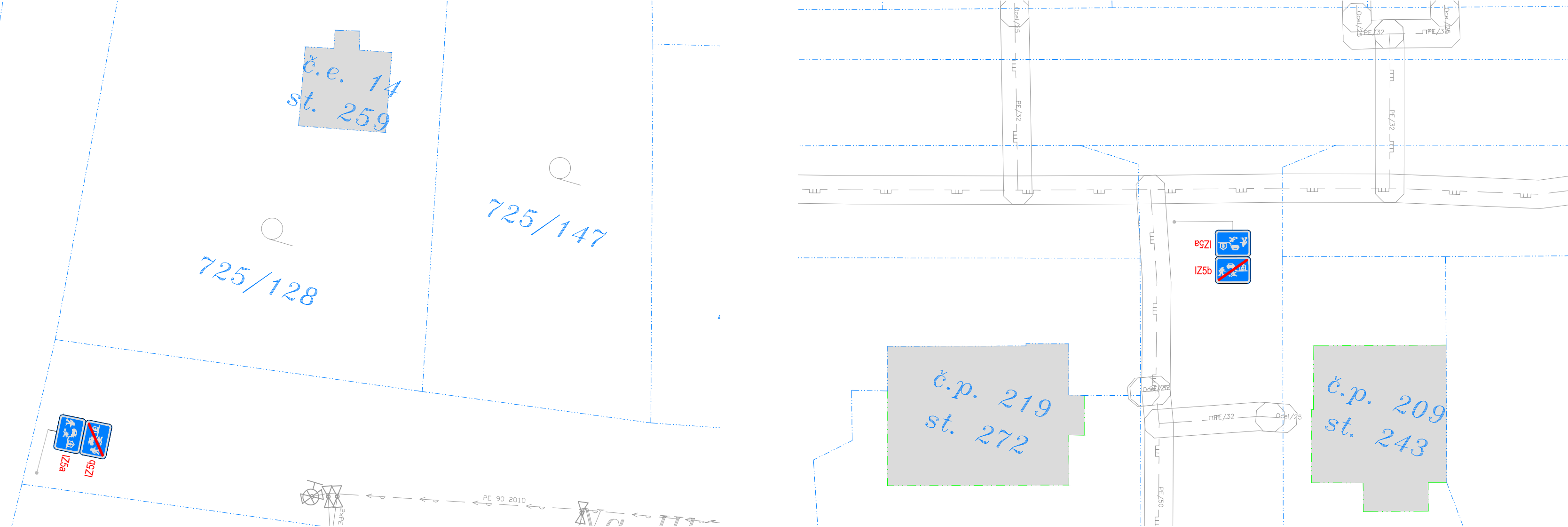
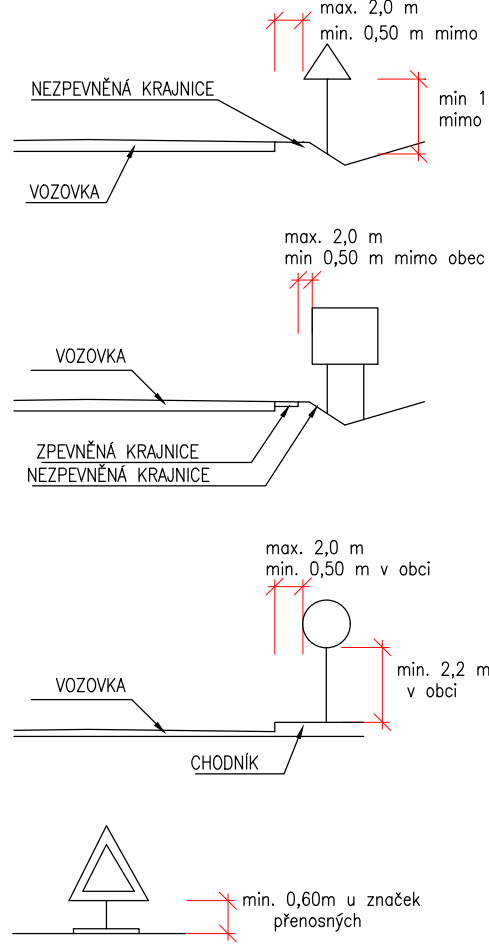
Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna zachytávací bezpečnostní zařízení, je zůstávají sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umístěny za deformací zónu zachytávacích bezpečnostních zařízení /silniční svodidla/. Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflektory dopravních značek a reflektory dopravních zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

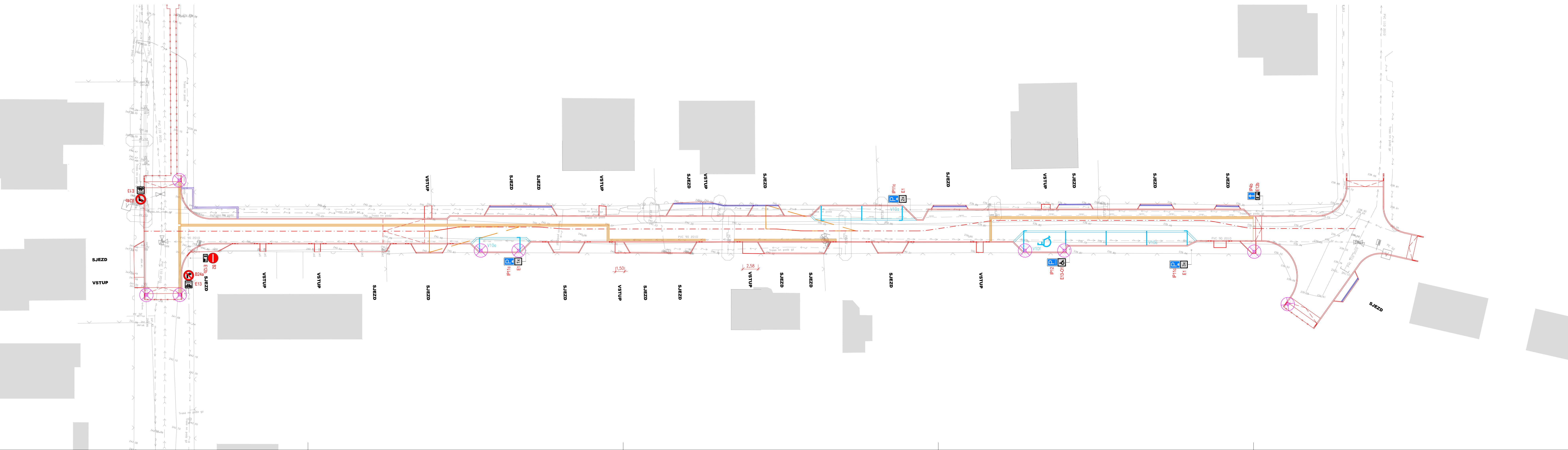
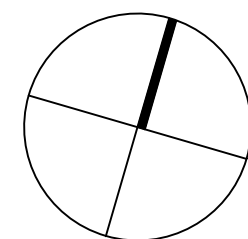
Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



LEGENDA – objekt D.1.1

	NOVÉ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY
	BETONOVÝ VODIČÍ PROUZEK 500/250/80
	CHODNIKOVÁ RAMPA --max. sklon 12,5%
	UMĚLA VODIČÍ LINIE š=40cm s podélnými drážkami, přírodní
	ROZHLÍDEVÝ TROJÚHELNÍK SJEZDU Dz=15m pro vn=20km/h
	NOVÉ NAVRŽENÉ BETONOVÉ PALISÁDY



Před zahájením zemních prací je nutno přizvat zástupce všech správců podzemních rozvodů k přesnému vymezení inženýrských sítí.
1/ Informace o průběhu podzemních sítí jsou pouze informativní a nenahrazují aktuální vyjádření správce.
2/ Informace byly správci vydány pouze pro účely tohoto mapového podkladu a nesmí být použity pro jiné účely. Zneužití je pod sankcí dle podmínek správců podzemních sítí.
3/ Tento mapový podklad byl vyhotoven pouze pro použití dle popisového pole. Rozšiřování pro jiné účely pouze se souhlasem a podle podmínek zhotovitele.

Projektová kancelář dopravních a pozemních staveb ING. TOMÁŠ RAK IČO: 74156179 Truhlářská 264/22, Hradec Králové, 503 41 tel.: 603 72 92 72 email: info@tdesign.cz web: www.tdesign.cz					
HLAV. INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. Tomáš Rak	STUPĚN PD:	DUR + DSP		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Tomáš Rak	DATUM:	03/2022		
VYPRACOVAL:	Ing. Tomáš Rak	ČÍSLO ZAKÁZKY:	22.107.C		
OBJEDNATEL:	Město Chotice, Pardubická 78, 533 61 Chotice	FORMÁT:	12 x A4		
KRAJ:	Pardubický	MEŘITKO:	1:250		
AKCE:		K.Ú.:	Chotice		
Stavební úpravy MK a výstavba dešťové kanalizace v ulici Na Hlásku				ČÍSLO PARE:	
D.1.1 OBSAH: SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ				Č. VÝKRESU:	D.1.1.6