



MUPCX00L1W33

MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUČ

ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/4082/2025/Ro
Č.j.: MUPC 10967/2025
Spis.,skart.znak 280.4, S, 5
Vyřizuje: Ing. Markéta Rozkošná
Tel.: 466 094 145
E-mail: marketa.rozkosna@mestoprelouc.cz

Datum: 27.6.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

STANOVENÍ

MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Přelouč, odbor stavební (dále jen „správní orgán“), jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě podnětu, který dne podala dne 11.03.2025 **Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice,**

stanovuje

místní úpravu provozu

na pozemních komunikacích v Cholticích, místní části Ledec, a to umístěním stálých svislých dopravních značek:

- 1) 2 x P 2 (Hlavní pozemní komunikace) –sil. III/34215 před napojením na pozemní komunikaci na poz. p.č. 39/1 (z obou stran)
- 2) C 4a (Příkázaný směr objíždění vpravo) - sil. III/34215 před čp. 11
- 3) 2 x Z 11g (Směrový sloupek červený kulatý) – účelová komunikace na poz. p.č. 39/1 před napojením na sil. III/34215
- 4) 2 x Z 11g (Směrový sloupek červený kulatý) – účelová komunikace na poz. p.č. 600 před napojením na sil. III/34215
- 5) 2 x Z 11g (Směrový sloupek červený kulatý) - účelová komunikace na poz. p.č. 7/5 a 262/1 před napojením na sil. III/34215

dle přiložené situace dopravního značení,

dále za podmínek:

Dopravní značení proved'te jako: stálé svislé dopravní značky
Velikost dopravního zařízení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní
Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: doplnění dopravních značek označujících přednost v křižovatkách pozemních komunikací

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

- pro dopravní značení uvedené pod body 1), 2) – Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice
- pro dopravní značení uvedené pod body 3), 4), 5) – městys Choltice, IČ 00273643, se sídlem Pardubická 78, 533 61 Choltice

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat přílohám vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikaci TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, vydané CDV Brno, schválené MD ČR pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 (účinnost od 1.8. 2013) a TP 169 - Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích, schválené MD pod č.j. 72/2005-120-STSP/2 s účinností od 1.4.2005.
7. **Fotodokumentaci realizované místní úpravy provozu zašle osoba odpovědná za její provedení správnímu orgánu na e-mail: marketa.rozkosna@mestoprelouc.cz.**
8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Odůvodnění:

Správní orgán obdržel dne 11.03.2025 podnět Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice čj. KRPE-24146-1/ČJ-2025-170606 ze dne 11.03.2025 s upozorněním na chybějící dopravní značení v městysu Choltice. Doplněním dopravních značek a dopravního zařízení dojde k vyznačení přednosti v křižovatkách pozemních komunikací, čímž dojde k odstranění překážky provozu a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Podle ustanovení § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a zařízení pro provozní informace stanoví na silnici a místní komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

Podle ustanovení § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se jedná o součásti pozemní komunikace. Osazení dopravního značení a zařízení, jeho kontrolu a udržování, zajišťuje vlastník předmětné komunikace, kterým je pro místní komunikace příslušný obecní úřad, pro silnice II. a III. třídy Pardubický kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic Pardubického kraje a pro účelové komunikace právnická nebo fyzická osoba.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán **opatřením obecné povahy**, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích, provedená dopravními značkami, z nichž plynou pro účastníky provozu odlišné povinnosti, než jaké by tito účastníci měli podle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, představuje příklad opatření obecné povahy (dále jen „OOP“) v materiálním pojetí,

jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. Umístěním dopravního značení na konkrétní místo dochází ke konkretizaci pravidel, toliko ve smyslu práv a povinností blíže nespecifikovaných účastníků provozu na pozemních komunikacích, proto správní orgán vydává toto oznámení formou veřejné vyhlášky.

Právní rámec procesu stanovování dopravního značení upravuje zákon o silničním provozu, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, a správní řád. V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán OOP, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylně od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Procesní pravidla stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích upravuje zvláštní právní úpravu (*lex specialis*) v ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. OOP nebo jeho návrh zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se OOP týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Postup při vydávání OOP je potom obecně upraven v ust. § 171 a následně částí šesté správního řádu, který představuje *lex generalis*.

Stanovení posuzovaného dopravního značení představuje příklad OOP v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu doručil správní orgán oznámení o návrhu OOP ve věci stanovení místní úpravy provozu dotčeným osobám veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu.

Správní úřad žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dne 29.04.2025 oznámil veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy a vyzval k uplatnění připomínek a námitek. V souladu s § 172 odst. 1 a 5 v návaznosti na § 39 odst. 1 stanovil správní úřad lhůtu do 30 dnů ode dne zveřejnění pro uplatnění připomínek a námitek. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Přelouč od 29.04.2025 do 14.05.2025.

K návrhu opatření obecné povahy nebyly uplatněny žádné námítky ani připomínky.

Na základě posouzení celé věci dospěl správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na výše uvedených pozemních komunikacích, a to z výše uvedených důvodů. Všechny zákonné podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na dotčených komunikacích byly splněny.

Poučení:

Podle ust. §173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem nicméně posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v ust. §174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle ust. § 174 odst.1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně ustanovení části druhé správního řádu. V souladu s ust. § 94 odst.1 správního řádu přezkoumávají správní orgány z moci úřední (*ex officio*) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy.

Podle ust. §174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 1 rok od účinnosti opatření, proto lze na základě ust. § 174 odst.1 správního řádu o přiměřené platnosti ustanovení části druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční lhůta stanovená v ust. § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 101a -101d zákona č.150/2002Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý na hlédnout u podepsaného správního orgánu.

Mgr. Jiří Dobruský
vedoucí odboru

Příloha

- Situace dopravního značení

Obdrží:

účastníci (doručenky)

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

Městys Choltice

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Pardubice, IDDS: ndihp32

sídlo: Rožkova č.p. 2757, Pardubice V-Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

ostatní

Městský úřad Přelouč – úřední deska

Úřad městyse Choltice – úřední deska, IDDS: d3gbezr

sídlo: Pardubická 78, 53361 Choltice

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Oznámení bude dále vyvěšeno na úřední desce příslušných obecních úřadů. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Městskému úřadu Přelouč, odboru stavebnímu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne

.....
Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.