

ZPRÁVA O PROVEDENÍ BEZPEČNOSTNÍHO AUDITU POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

NÁZEV DOKUMENTACE

Úprava plochy před školou a 2 přechodů pro chodce v Cholticích

MĚSÍC/ROK **04/2025**

Místo stavby:	k.ú. Choltice (652369)
Odpovědný řešitel:	Ing. Adéla Macháčková
	Oprávnění MD č.j. MD-855/2022-940/10
Stupeň PD:	Dokumentace pro společné povolení a pro provádění stavby
Fáze BA:	II
Objednatel:	Platforma VIZE 0, z.ú., Pobřežní 665/21, 186 00 Praha 8, IČ: 07534663

Ing. Adéla Macháčková
Autorizace ČKAIT 0402237 autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Auditor bezpečnosti pozemních komunikací dle § 18g odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb.

Obsah

A. Úvod ... 3
A.1 Identifikační údaje ... 3
A.1.1 Identifikace zhotovitele ... 3
A.1.2 Objednatel ... 3
A.2 Obsah auditu ... 3
A.3 Podklady pro audit ... 3
B. Popis stavby ... 4
C. Prohlídka lokality v terénu ... 5
D. Výsledky auditu bezpečnosti ... 9
D.1 Posouzení parametrů návrhových prvků, včetně zemního tělesa a odvodnění ... 9
D.2 Posouzení správnosti, logické návaznosti a konzistence svislého a vodorovného dopravního značení, včetně posouzení možnosti předjíždění ... 9
D.3 Prověření rozhledových poměrů ... 9
D.4 Zhodnocení bezprostředního okolí komunikace a pevných překážek ... 9
D.5 Posouzení osvětlení ... 10
D.6 Posouzení prvků zeleně ... 10
D.7 Zhodnocení potřeb všech účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů, motocyklistů, řidičů osobních a nájkladních vozidel a osob s omezenou schopností pohybu a orientace) ... 10
D.8 Posouzení parkovacích a odstavných ploch ... 10
D.9 Posouzení aplikací prvků pasivní bezpečnosti (například střední dělící pásy a zábrany proti srážkám určené k předcházení rizikům a pro zranitelné účastníky silničního provozu) ... 10
D.10 Posouzení případné místní a přechodné úpravy na komunikaci ... 10
D.11 Posouzení výsledků přechozí fáze auditu bezpečnosti pozemní komunikace ... 10
E. Závěr ... 11
HODNOTÍCÍ LISTY

A.**Úvod**

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Identifikace zhotovitele

Odpovědný řešitel - Ing. Adéla Macháčková, auditor bezpečnosti pozemních komunikací, číslo oprávnění MD - č.j. MD-855/2022-940/10, autorizace ČKAIT 0402237, IČO 07572026, IDDS: ydsz8x

A.1.2 Objednatel

Platforma VIZE 0, z. ú., Pobřežní 665/21, 186 00 Praha 8, IČ: 07534663

A.2 Obsah auditu

Obsahem auditu je posouzení navrhovaného řešení dopravního prostoru před ZŠ a MŠ v Cholticích v Pardubickém kraji.

A.3 Podklady pro audit

Projektová dokumentace pro společné povolení a pro provádění stavby z 09/2022 vypracovaná společností VDI Projekt s.r.o., se sídlem K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10. K posouzení byl poskytnut projekt ve stupni DÚSP+PDPS. Relevantní pro potřeby auditu jsou následující části projektu:

A/ Průvodní zpráva
B/ Souhrnná technická zpráva
C/ Situační výkresy
- C.1. Přehledná situace stavby
- C.2. Katastrální situační výkres
- C.3. Koordinační situace stavby

D.1.1. – Objekty pozemních komunikací
- SO 101 Komunikace a okolní zpevněné a nezpevněné plochy
  - D.1.1.1. Technická zpráva
  - D.1.1.2.1. Situace pozemní komunikace
  - D.1.1.2.2. Podélný profil
  - D.1.1.2.3. Vzorové příčné řezy
  - D.1.1.2.4. Charakteristické příčné řezy
  - D.1.1.2.5. Situace dopravního značení

D.1.3. – Objekty vodohospodářské
- SO 301 Odvodnění komunikace
  - D.1.3.1. Technická zpráva
  - D.1.3.2. Stavební situace

D.1.3. – Objekty osvětlení pozemní komunikace
- SO 401 Veřejné osvětlení
  - D.1.4.1. Technická zpráva
  - D.1.4.2. Výpočty osvětlení
  - D.1.4.3. Stavební situace

B. **Popis stavby**

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce veřejného prostranství před budovou základní a mateřské školy v Cholticích. V rámci rekonstrukce dojde ke změně dopravního režimu, přičemž plocha bude upravena na zónu „Tempo 30“. Součástí návrhu je úprava prostorového uspořádání s vytvořením nových parkovacích stání, včetně vyhrazených stání typu „K+R“ (Kiss & Ride) pro bezpečný a rychlý nástup a výstup žáků doprovázených rodiči. Celkově je navrženo 69 parkovacích stání, z toho:

- 17 stání na pozemku ZŠ/MŠ,
- 40 běžných parkovacích stání,
- 9 stání typu „K+R“,
- 3 parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu.

V důsledku rozšíření ploch pro parkování a statickou dopravu dojde ke kácení několika vzrostlých stromů, včetně vitálních a perspektivních dřevin. V rámci sadových úprav je navržena odpovídající náhradní výsadba.

Nové komunikace budou provedeny s asfaltobetonovým povrchem, přičemž šířkové uspořádání bude následující:

- 7,0 m – západní přístup k ZŠ,
- 3,5 m – nová komunikace před budovou ZŠ,
- 6,0 m – východní přístup ke vchodu do MŠ a budově TJ Slavoj Choltice,
- 7,0 m (5 m + 2 m zvýšený pruh) – rekonstrukce příjezdové komunikace ze západní strany.

Komunikace budou ohraničeny silniční betonovou obrubou. V místech návaznosti na parkovací plochy budou aplikovány vodicí proužky z betonové dlažby.

Pěší komunikace jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6110 pro zajištění bezpečnosti, bezbariérovosti a plynulosti pohybu chodců s důrazem na spojení cílů tzv. bez oklik. Přechody pro chodce budou opatřeny zvýšenými prahy, umožňujícími plynulý pohyb chodců ve stejné výškové úrovni.

- Přechod u kiosku bude posunut mimo stávající vjezd a osazen veřejným osvětlením.
- Přechod na severozápadní straně zůstane zachován a bude doplněn bezbariérovými prvky a osvětlením.
- Nové chodníky budou ohraničeny parkovou betonovou obrubou.

V rámci návrhu jsou začleněny další prvky zlepšující funkčnost prostoru:

- Dvůr pro odpadové kontejnery – dvě nové plochy se zatravňovací dlažbou.
- Mobiliář – lavičky, odpadkové koše, stojany na kola.
- Vlajkové stožáry – dva 5m stožáry situované před budovou ZŠ.
- Přesun autobusové zastávky – nová poloha přímo před vstup do školy.

Celkově je návrh koncipován s důrazem na zvýšení bezpečnosti dopravy, optimalizaci parkovacích ploch a zlepšení pěších komunikací pro všechny uživatele prostoru.

Předmětem dokumentace je rovněž realizace nového veřejného osvětlení veřejného prostranství před školou v Cholticích včetně dvou přechodů pro chodce. Součástí projektu je také úprava stávajícího osvětlení pro lepší osvětlení komunikace III/34210. Nově navržená trasa osvětlení je v celkové délce přibližně 250 metrů.

C. **Prohlídka lokality v terénu**

Prostor před budovou základní a mateřské školy je v současnosti řešen nevhodným způsobem z hlediska dopravního uspořádání. Dispozice komunikací neodpovídá současným požadavkům na bezpečnost a efektivitu provozu. Zejména není zohledněna potřeba zajištění dostatečných kapacit pro parkování v souladu s aktuálním počtem zaměstnanců školy. Nedostatek parkovacích míst je v současnosti suplován provizorním řešením v prostoru za budovou základní školy, což však negativně ovlivňuje využití ploch původně určených pro sportovní a relaxační aktivity žáků.

V prostoru rovněž zcela chybí vyhrazená parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením. Celkově pak lokalita postrádá základní prvky pro orientaci a bezpečný pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu, což činí prostředí bariérovým a nevhodným pro inkluzivní přístup ke vzdělávání.

Dále je stávající dopravní řešení v bezprostředním okolí školy z pohledu bezpečnosti zranitelných účastníků silničního provozu vysoce nevyhovující. Mezi nejzásadnější problémy patří nevhodně umístěné přechody pro chodce, zastávka autobusu situovaná přímo v prostoru vjezdu na účelovou komunikaci, a neusměrněný pohyb vozidel v těsné blízkosti sportovního areálu a vstupu do části budovy, kde sídlí mateřská škola.



Obr. č. 1 – pohled na křižovatku s místní komunikací (ul. Hellichova) a silnicí III/34210 (ul. Lipoltická)



Obr. č. 2 – pohled na příjezd k budově ZŠ, křídlo se sídlem MŠ



Obr. č. 3 – pohled na příjezd k budově ZŠ, křídlo se školní jídelnou a družinou



Obr. č. 4 - přechod pro chodce a zastávka BUS „Choltice, škola“ ve směru do centra



Obr. č. 5 - silnice III/34210, ulice Lipoltická (směr Lipoltice)



Obr. č. 6 - silnice III/34210, ulice Lipoltická (směr centrum)



Obr. č. 7 - chodník k ZŠ



Obr. č. 8 - chodník před ZŠ (pohled k ulici Lipoltická)

D.Výsledky auditu bezpečnosti

Tato kapitola byla zpracována podle Přílohy č. 14 k vyhlášce č. 104/1997 Sb. „Minimální rozsah auditu bezpečnosti pozemních komunikací“ - Fáze II: Kritéria pro posouzení návrhu projektové dokumentace.

D.1 Posouzení parametrů návrhových prvků, včetně zemního tělesa a odvodnění

Nebyla shledána žádná bezpečnostní rizika.

D.2 Posouzení správnosti, logické návaznosti a konzistence svislého a vodorovného dopravního značení, včetně posouzení možnosti předjíždění

Nebyla shledána žádná bezpečnostní rizika.

D.3 Prověření rozhledových poměrů

Nebyla shledána žádná bezpečnostní rizika.

D.4 Zhodnocení bezprostředního okolí komunikace a pevných překážek

Nebyla shledána žádná bezpečnostní rizika.

D.5 Posouzení osvětlení

Nebyla shledána žádná bezpečnostní rizika.

D.6 Posouzení prvků zeleně

Nebyla shledána žádná bezpečnostní rizika.

D.7 Zhodnocení potřeb všech účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů, motocyklistů, řidičů osobních a nákladních vozidel a osob s omezenou schopností pohybu a orientace)

Nebyla shledána žádná bezpečnostní rizika

D.8 Posouzení parkovacích a odstavných ploch

Nebyla shledána žádná bezpečnostní rizika.

D.9 Posouzení aplikací prvků pasivní bezpečnosti (například střední dělící pásy a zábrany proti srážkám určené k předcházení rizikům a pro zranitelné účastníky silničního provozu)

Nebyla shledána žádná bezpečnostní rizika.

D.10 Posouzení případné místní a přechodné úpravy na komunikaci

Nebyla shledána žádná bezpečnostní rizika.

D.11 Posouzení výsledků předchozí fáze auditu bezpečnosti pozemní komunikace

Na předchozí stupně projektové dokumentace nebyl bezpečnostní audit zadán.

E. Závěr

Předmětem projektu je rekonstrukce veřejného prostranství před základní a mateřskou školou v Cholticích se zaměřením na zvýšení bezpečnosti, bezbariérovosti a celkovou modernizaci dopravní infrastruktury.

Součástí projektu je také přemístění autobusové zastávky před vstup do školy, výstavba nových asfaltových komunikací a bezbariérových chodníků, přičemž přechody pro chodce budou vybaveny osvětlením a zvýšenými prahy. Pro zajištění komfortu a funkčnosti veřejného prostoru budou doplněny prvky městského mobiliáře, nový prostor pro odpadové hospodářství, stojany na kola a vlajkové stožáry.

V rámci sadových úprav je navržena odpovídající náhradní výsadba za pokácené stromy. Projekt rovněž zahrnuje realizaci nového veřejného osvětlení, včetně osvětlení přechodů pro chodce a úpravu stávajícího osvětlení podél komunikace III/34210 v celkové délce cca 250 m.

Celkově je projektantem návrh koncipován jako komplexní řešení veřejného prostoru s důrazem na bezpečnost, plynulost dopravy, bezbariérový přístup a kvalitní zázemí pro všechny uživatele školního areálu a jeho okolí, zejména však pro zranitelné účastníky silničního provozu, s odstraněním stávajících bezpečnostních rizik.

V rámci identifikace dopravně-bezpečnostní závad auditor nenalezl žádná závažná rizika.

V Dolním Podluží dne 21. 4. 2025

Vypracoval: Ing. Adéla Macháčková